

AMD ZVEZDA



2026

DODATNI PRAVILNIK

1. Paralelni rally show Zvezda

5. in 6.9.2026

I. PROGRAM PRIREDITVE

Okvirni program

Ponedeljek 31.8.2026 do 24:00

- Zaključek zbiranja prijav voznikov

Petek 4.9.2026

- Odprtje servisne cone

Sobota 5.9.2026

- 9:00 - 11:00 Administrativni pregledi
- 9:15 - 11:30 Tehnični pregledi
- 11:30 1.seja žirije
- 12:00 Sestanek z vozniki (prisotnost obvezna)
- 12:30 - 13:30 Neobvezni prosti trening (2 kroga)
- 14:30 - 15:30 1. kvalifikacijska vožnja (3 kroge)
- 16:30 - 17:30 2. kvalifikacijska vožnja (3 kroge)
- 17:30 2. Seja žirije
- 19:30 - 20,30 Show vožnje pod reflektorji (ni v programu PRS)
- 21:00 Predstavitve voznikov in parov voženj

Nedelja 6.9.2026

- 10:00 - 12:00 Dirke po kategorijah (3 kroge)
- 13:00 Otvoritev dirke
- 14:00 - 15:00 Vožnje od 4.mesta naprej in mali finale
- 15:45 - 16:00 Veliki finale
- 16:00 3.seja žirije
- 17:00 Podelitev priznanj

Dirka se vozi 3 kroge na 1 osvojeno zmago

Finalne vožnje za mali in veliki finale se vozi 2 kroga, na 2 osvojene vožnje

II OPIS PRIREDITVE

2.1. PRIREDITEV

Ime prireditve: 1.Paralelni Rallyshow Zvezda
Datum prireditve: 5.9. do 6.9.2026
Kraj prireditve: BLAGO MIX RACING PARK, IOC Zapolje pri Logatcu
Naziv organizatorja: Avto moto društvo Zvezda
Nacionalna panožna zveza-odobritev: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ SLO, št. Odobritve :
Dirka je vpisana v Nacionalni koledar AŠ SLO za leto 2026

Uradna oglasna deska: - V času treningov, kvalifikacij dirk in protestov: pri glavnem vhodu v poslovno stavbo Blagomix

Vsi dokumenti bodo objavljeni na Sportity App: Sportity APP koda »**PRS26**«

Rezultati v živo bodo na (neuradno): <https://results.omikronplus.si>



AMD ZVEZDA



2.2. ORGANIZACIJSKI ODBOR

predsednik: Primož Tavčar
člani: Klemen Trček,, Dane Trček, Matjaž Rejc, Karmen Prelog, Nejc Trček

Stalni naslov prireditelja:

AMD Zvezda
Kavadarska 21
SI – 1000 Ljubljana

GSM: 051 641 689
E-mail: prijava@amdzvezda.si

2.3. URADNE OSEBE TEKMOVANJA

Žirija:
Predsednik: Peter Marc
Član: Simon Permozer
Član: Gašper Klemenc

Opazovalec AŠ SLO: Gašper Klemenc

Vodstvo tekmovanja:

Direktor :	Daniel Trček
Pomočnik direktorja	Matjaž Rejc
Sekretar dirke, verifikacija:	Katja Ješe, Karmen Prelog
Tehnični komisar:	Dominik Košir
Vodja sodnikov :	Janez Milač
Vodja servisne cone:	Aleksander Pirc
Vodja predštartnega prostora	Aleš Žakelj
Merjenje in obdelava časov :	ŠD Omikron plus
Reševalna služba:	Medigros
Gasilska služba:	P.G.D. Dolnji Logatec
Uradni napovedovalec:	Vlado Krivec
Varnostna služba:	AMD Zvezda
Stiki z javnostjo in tekmovalci:	Ješe Katja

2.4. IZVAJALEC

Avto moto društvo Zvezda, Kavadarska 21, SI 1000 Ljubljana

III. SPLOŠNA DOLOČILA

3.1. SPLOŠNO

3.1.1. Dirka v Paralelnem Rally Showu bo organizirana v skladu z določili:

- športnega pravilnika AŠ SLO (ŠP),
- tega dodatnega pravilnika.

3.1.2. S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k sodnikom ali sodiščem, ki niso predvidena v športnem pravilniku AŠ SLO in FIA Mednarodnemu športnemu pravilniku (FIA MŠP).

3.1.3. Vsem osebam ali združenjem, ki organizirajo ali se udeležujejo tekmovanja in prekršijo te predpise, se lahko odvzame licenca.

3.2. OPIS PROGE

Dolžina: 1020 m
Širina proge (minimalno): 8 m
Podlaga: asfalt 100 %

3.3 VARNOSTNA OPREMA VOZILA VOZILA

Na prireditvi lahko sodelujejo vozila, ki so pripravljena v skladu z veljavnimi ali pretečenimi homologacijami (FIA in AŠ SLO) za rally, GHD, KHD ali avtokros. vozila brez homologacije morajo biti pripravljena skladno s tehničnim pravilniku za vozila v avtokrosu AŠ SLO, sledeča varnostna oprema se bo kontrolirala na tehničnem pregledu pred dirko:

- Varnostna kletka
- Veljaven ročni gasilni aparat (2kg)
- Tekmovalni sedež z veljavno ali pretečeno homologacijo
- Varnostni pas, ki mora imeti FIA homologacijsko številko in letnico izdelave. Dovoljen je pas z veljavno ali pa s pretečeno FIA homologacijo.
- Stikalo za prekinitev električnega tokokroga, z vzvodom na zunanji strani vozila. Mesto aktiviranja stikala mora biti vidno označeno z nalepko trikotne oblike, z rdečim znakom iskre v belo obrobljenem modrem trikotnikom.

3.3.1 VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

Varnostna oprema voznika bo predmet kontrole na tehničnih pregledih in pred startom hitrostne preizkušnje. Voznik mora nositi zaščitna oblačila najmanj v skladu s standardom FIA 8856-2000:

- tekmovalni kombinezon,
- tekmovalna podobleka (hlače, majica, podkapa in nogavice),
- tekmovalni čevlji,
- tekmovalne rokavice
- čelado in FHR, ki ustreza aktualni FIA homologaciji.

RAZPISANI RAZREDI IN TEKMOVANJA

Tekmovanje je razpisano v:

PRS 1	Rally 2 / R5 / S2000 / RRC / N5 / RN4
PRS 2	Rally 3 / N4 / R4 / RGT / A8 / brez homologacije >2000 ccm / Historic (>2000 ccm)
PRS 3	Rally 4 / R3 / R2 / A7 / S1600 / brez homologacije 1600 - 2000 ccm / Historic (1600 - 2000 ccm)
PRS 4	Rally 5 / A6 / N3 / kit car 1400 - 1600 ccm / brez homologacije 1400 - 1600 ccm / Historic (1400 - 1600 ccm)
PRS 5	R1 / A5 / N2 / kit car <1400 ccm / brez homologacije <1400 ccm / Historic (<1400 ccm)
PRS AVTOKROS	Buggy / Kart cross
YUGO POKAL	V panogi mora biti prijavljenih najmanj šest (6) voznikov, v nasprotnem primeru se tekmovanje za yugo pokal ne izvede in se tekmovalce prerazporedi v razred PRS 5

3.6 POGOJI ZA TEKMOVALCE (NTL) IN VOZNIKE

- 3.6.1 Na tekmovanju lahko nastopijo samo vozniki, ki imajo veljavno licenco AŠ SLO ali veljavno licenco in štartno dovoljenje pristojne zveze tuje države za leto 2026. Slovenski vozniki z licenco tuje države morajo imeti soglasje AŠ SLO. Dovoljena je tudi dnevna licenca izdana od AŠ SLO

3.7 PRIJAVE

- 3.7.1 V celoti izpolnjene, potrjene od NTL-a in podpisane prijave je treba poslati na naslov:
AMD Zvezda
Kavadarska 21, 1000 Ljubljana in E-mail: prijava@amdzvezda.si

ZAKLJUČEK PRIJAV: **31.8. 2026 do 24:00**

Prijave poslane po elektronski pošti morajo biti ob verifikaciji dokumentov potrjene z originalnim dokumentom (podpisane lastnoročno).

V kolikor do zaključka roka za prijave ni prijavljenih minimalno 30 voznikov, lahko organizator prireditve odpove.

- 3.7.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijavo pod pogojem, da novo vozilo spada v isto divizijo kot vozilo, ki bo zamenjano. Po opravljeni verifikaciji in tehničnem pregledu spremembe oz. zamenjave niso več dovoljene.

- 3.7.3 Vsak voznik ali vozilo je na posamezni prireditvi lahko prijavljen samo enkrat.

- 3.7.4 Odjava brez sankcij je možna le do izteka roka za prijavo. Po tem roku so možne le odjave zaradi višje sile (bolezen, okvara vozila), kar je potrebno pismeno evidentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s pravili.

3.8 PRIJAVNINA

3.8.1 Prijavnina je donacija organizatorju, ki z njo pokriva stroške organizacije prireditve.

Prijavnina za voznike ki bodo namestili reklame organizatorja znaša :

Za vse divizije 250,00 EUR

Prijavnina brez reklame organizatorja znaša dvojni znesek.

Prijava bo upoštevana le ob predhodno plačani prijavnini.

Prijavnina se lahko plača na VERIFIKACIJI, lahko pa na transakcijski račun **SI56 0201 0001 8051 084** odprt pri NLB do 31.8.202, s pripisom DONACIJA PRS-2026 +priimek voznika

3.8.2 Prijavnina se bo vrnila

- v celoti vozniku, katerega prijava ne bo sprejeta,
- v celoti vsem, če bo tekmovanje odpovedano,
- Število voznikov je omejeno na 50. Če bo prijavljenih več kot 50 voznikov, si organizator pridržuje izključno pravico odločati kateri voznik ne bo sprejet

3.9 Odgovornost in zavarovanje

3.9.1 Vsak udeleženec vozi na svojo odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim osebam. Vsak tekmovallec/voznik je odgovoren za lastno zavarovanje (oziroma za slovenske voznike sklenjeno zavarovanje v sklopu licence).

3.9.2 Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale škode v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti AŠ SLO, FIA, organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

PRIDRŽKI, URADNO BESEDILO

3.9.3 Organizator si pridržuje pravico sprejeti biltena k Dodatnemu pravilniku, ki je sestavni del tega dodatnega pravilnika. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditev v primeru premalo prijav, višje sile ali nepredvidenih dogodkov, brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov. O vseh teh zadevah odloča žirija tekmovanja.

3.9.4 Udeleženci bodo seznanjeni o vseh morebitnih dopolnilih ali dodatnih določilih z objavo na .

3.9.5 O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem Dodatnem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.

IV. DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

4.1. ŠTARTNE ŠTEVILKE

4.1.1. Štartne številke priskrbi organizator v predpisani velikosti in barvi. Štartni številki morata biti prilepljeni vidno na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve na vratih tekmovalnega vozila.

4.1.2. Štartne številke bodo dodeljene skladno z razporeditvijo vozil po divizijah (enakovredni razredi skupaj).

4.2. DISCIPLINA NA TEKMOVALNEM PROSTORU

4.2.1. Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred štartom. Vozniki so odgovorni za neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred štartom.

4.2.2. Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v predštartni vrsti najmanj 5 minut pred svojim štartnim časom.

4.2.3. Voznik, ki zamudi v predštartni prostor, izgubi možnost nastopa v tej vožnji (kvalifikacija, dirka) in njegov nasprotnik avtomatično zmaga v tem dvoboju. Voznik je lahko tudi izključen iz tekmovanja.

4.2.4. Strogo je prepovedano voziti v nasprotni smeri vožnje - določenega za tekmovanje. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij.

4.2.5. Če mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti. Pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

4.2.6. Kakršnakoli zunanja pomoč v času trajanja dvoboja povzroči izključitev voznika.

4.2.7. Če se vozilo prevrne, lahko sodniki in gasilci na progi zaradi varnosti, pomagajo postaviti vozilo na kolesa.

4.2.8. Voznik ne sme namerno povzročati nesrečo. V primeru nešportnega vedenja se voznika izključi iz nadaljnega tekmovanja.

4.2.9. Samo direktor dirke ima pravico odločiti, da se dirka ustavi. V primeru zaustavitve dirke lahko ponovno štarta vozilo, ki se je sposobno nemudoma vrniti v bokse ali na štartno mesto s svojim pogonom brez tuje pomoči. Voznik, zaradi katerega je bila posamezna vožnja prekinjena, nima pravice do ponovnega štarta.

4.2.10. Od službujočih oseb opažena kršitev ali s pričami podprta pritožba, pomeni takojšnjo izključitev iz celotne dirke.

4.2.11. V boksih, na parkirišču in dovoznih cestah do proge in po njej (razen na dirki in uradnem treningu) je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km/h). Izrečena bo denarna kazen s strani žirije ali izključitev.

4.2.12. Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano. Denarna kazen s strani žirije ali izključitev.

4.2.13. Vozniki so dolžni upoštevati signalizacijo s strani službujočih športnih funkcionarjev. Vsako neupoštevanje se kaznuje z diskvalifikacijo.

4.2.14. Za vse prekrške in izgrede mehanikov ali spremljevalcev voznika odgovarja in se kaznuje voznik po 12. točki ŠP AŠ SLO.

4.2.15. Vozila, poškodovana ob progi, se odstranijo takoj, ko vozilo iz istega dvoboja prepelje ciljno črto.

4.2.16. Strogo je prepovedano treniranje s tekmovalnimi vozili izven časov, ki so uradno predvideni za trening.

4.2.17. V času prireditve ni dovoljeno gretje gum tekmovalnih vozil!

4.2.18. Dolivanje goriva je dovoljeno izključno v servisni coni ob prisotnosti gasilne službe. Med dolivanjem goriva avtomobil ne sme delovati, voznik pa ne sme biti pripet z varnostnim pasom.

- 4.2.19. V servisnem prostoru je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti 3 x 5 metra, ter po koncu tekmovanja servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen določena s strani žirije.
- 4.2.20. Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator. Vsaka posadka lahko koristi do 40 kvadratnih metrov, če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5,00 evrov za kvadratni meter, ali skupni prostor z drugimi posadkami mora o tem obvestiti organizatorja najkasneje do srede 2.septembra 2026 (na E mail: prijava@amdzvezda.si).
- 4.2.21. Vsak voznik mora v svojem servisnem prostoru imeti vsaj 6 kilogramski gasilni aparat na prah. V delavnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrezno opremo.

4.3. ZASTAVE - SIGNALI, VEDENJE NA PROGI

- 4.3.1. Med treningom in dirko so v uporabi sledeči signali, ki jih je treba strogo upoštevati:

Nacionalna zastava oz.semafor	Štart
Rdeča zastava	Prekinitve dirke
Rumena zastava	Nevarnost na progi
Črno bela-šahovnica	Konec dirke (ciljna črta)

4.4. OGLAŠEVANJE – REKLAME

- 4.4.1. Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam organizatorja prireditve v skladu s členom 16.5. športnega pravilnika AŠ SLO. Obvezne, na prednjih vratih nad štartnimi številkami 50 x 12 cm, (600 cm²) in neobvezne (proti plačilu višje štartnine) na sprednjem in zadnjem pokrovu motorja ali prtljažnega prostora 25 x 12 cm (300 cm²).
- 4.4.2. Ostalo oglaševanje na vozilih je dovoljeno pod pogoji:
- da je v skladu s pravili,
 - da ni žaljivo.

V. VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

5.1. VERIFIKACIJA

- 5.1.1. Verifikacija dokumentov bo v prostorih Blagomix Zapolje, IOC Zapolje pri Logatcu.
- 5.1.2. Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.
- 5.1.3. Na verifikaciji je treba predložiti sledeče dokumente:
- licenco tekmovalca in voznika, (licenca voznika kot jo uporablja v osnovni panogi)
 - vozniško dovoljenje B kategorije
 - potrjen zdravniški karton
 - potrdilo o vplačani prijavnini, ki se lahko vplača na verifikaciji,
 - originalno podpisano prijavnico, v kolikor se je voznik prijavil po e-pošti.
 - tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi.

5.2. TEHNIČNI PREGLED

- 5.2.1. Tehnični pregled vozil bo pred stavbo Blagomix Zapolje, IOC Zapolje pri Logatcu.
- 5.2.2. Na tehničnih pregledih je potrebno predložiti tehnični list vozila.
- 5.2.3. Udeleženci, ki zamudijo na tehnični pregled, bodo kaznovani, lahko celo z izključitvijo, glede na odločitev žirije. Žirija lahko dovoli izvedbo tehničnega pregleda, če tekmovalac/voznik dokaže, da je zamuda posledica višje sile, znotraj možnosti, ki jih daje urnik.
- 5.2.4. Opravljen tehnični pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi. Voznik oz. ekipa je odgovorna za tehnično ustreznost tekmovalnega vozila ves čas trajanja tekmovanja.
- 5.2.5. Po verifikaciji in tehničnem pregledu bo žirija objavila uradno štartno listo udeležencev, ki lahko nastopijo na dirki.

VI. POTEK PRIREDITVE – PARALELNI RALLYCROSS

6.1. ŠTARTNA PROCEDURA

- 6.1.1. Štarta se z mesta s prižganimi motorji.
- 6.1.2. Bližanje štarta se signalizira s signalno tablo, ki kaže 15 sek. do štarta. Tabla je bela s črnimi številkami, velikosti 40 x 50 cm. Štart se izvede z lučmi (SEMAFOR 5 rdečih luči), luči se začnejo prižigati približno 5 sek. pred štartom, ko vse luči naenkrat ugasnejo, voznika štartata.
- 6.1.3. Voznika, ki je na dirki prehitro štartal, se za prvi prehiter štart kaznuje z časovnim pribitkom 5 sekund, za drugi prehiter štart pa z pribitkom 10 sekund. Pribitki veljajo za posamezno vožnjo. O kazni se obvesti voznika s tablo T+5 ali T+10. Za prehiter štart se smatra, vsak premik vozila in če voznik spelje, preden vse rdeče luči ugasnejo.
- 6.1.4. Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

6.2. CILJ

- 6.2.1. Cilj je leteč. Vožnja na čas je končana, ko vozilo prečka ciljno črto. Takoj za tem mora voznik močno zmanjšati hitrost in zapustiti tekmovalno progo.

6.3. **MERJENJE ČASA**

6.3.1. Merjenje časa bo opravljeno elektronsko, z natančnostjo 1/100 sekunde.

6.4. **Neuradni trening**

- 6.4.1. Nastop na neuradnem treningu ni obvezen.
- 6.4.2. Vsakemu vozniku so na neuradnem treningu na voljo enkrat po dva kroga.
- 6.4.3. Na neuradnem treningu se čas ne meri.
- 6.4.4. Voznik mora na prijavnici označiti, če bo nastopil na neuradnem treningu.
- 6.4.5. Pare voženj neuradnega treninga določi organizator.

6.5. **Kvalifikacije – uradni trening**

- 6.5.1. Vsak voznik odpelje dve kvalifikacijski vožnji.
- 6.5.2. Kvalifikacijske vožnje so dolge 3 kroge.
- 6.5.3. Pare voženj kvalifikacij določi organizator, v paru se lahko vozita izjemoma tudi vozili različnih divizij (v primeru, ko je v posamezno divizijo prijavljenih liho število tekmovalcev)
- 6.5.4. Za kvalifikacijski čas se šteje najboljši čas posameznega kroga, ki je bil dosežen na kvalifikacijah.
- 6.5.5. V primeru enakih najboljših časov kvalifikacij, se uvrsti višje voznika, ki je dosegel hitrejši skupni čas obeh kvalifikacijskih voženj.

6.6. **DIRKA - Divizije**

- 6.6.1. V vsaki vožnji štartata istočasno po dva voznika iste divizije.
- 6.6.2. Posamezne vožnje od 1/16 do finala so dolge 3 kroge.
- 6.6.3. V glavno dirko se iz vsake divizije uvrsti 16 najhitrejših voznikov na podlagi najhitrejšega kroga kvalifikacij oz. uradnega treninga.
- 6.6.4. Pari se določijo: 1.par = 1. uvrščeni kvalifikacij z 16. uvrščeni; 2.par=8.-9.; 3.par=5.-12.; 4.par=4.-13.; 5.par=3.-14.; 6.par=6.-11.; 7.par=7.-10.; 8.par=2.-15.
- 6.6.5. Sistem tekmovalstva so dvoboji na izpadanje do finala.
- 6.6.6. Če voznik nima para, se avtomatično, brez odpeljane vožnje, uvrsti v naslednji krog.
- 6.6.7. Voznik mora nastopiti na štartu prve vožnje na izpadanje. Če voznika ni na štart (tudi v primeru če sporoči, da ne bo nastopal na dirki zaradi okvare ali nesreče), se ga uvrsti na zadnje mesto po rezultatih iz kvalifikacij. Pogoj za pridobitev točk je nastop na dirki (štart).
- 6.6.8. Progo, na kateri voznika vozita (A in B) voznika žrebata progo v pred štartnem prostoru. Prednost pri žrebu ima voznik z boljšim časom kvalifikacij.
- 6.6.9. Vozniki, ki izpadejo v osmini finala se razvrstijo po času dirke od 9. do 16. mesta. Vozniki, ki izpadejo v četrtfinalu vozijo dvoboj za 5. in 7. mesto. Hitrejša voznika (čas dirke iz četrt finala - vsi krogi skupaj) vozita za 5. mesto počasnejša pa za 7.mesto. Prednost pri izbiri proge ima voznik z boljšim časom vožnje osmine finala. Vožnja je dolga 3 kroge, vozi se na 1 zmago.
- 6.6.10. V finalu za 1. in 3 mesto voznika žrebata progo v pred štartnem prostoru, vozita po 2 kroga zamenjata progi in ponovno 2 kroga, do doseženih dveh zmag. Prednost pri žrebu ima voznik, ki je dosegel boljši čas v polfinalu.
- 6.6.11. V primeru, da je voznikov v posamezni diviziji več kot 16, se »piramido« razširi, v enakem smislu na 1/16 finala
- 6.6.12. V primeru, da so v posamezni diviziji manj kot 4 nastopajoči, se izvede sistem vsak z vsakim, pri čemer zmagovalec dobi 2 točki, poraženec pa 1. V primeru enakega števila točk, je boljši tisti voznik, ki je postavil boljši čas kroga, pri čemer se ne štejejo časi iz kvalifikacij. Najboljša dva voznika se uvrstita v finale.
- 6.6.13. Če eno izmed vozil ostane na progi, se vožnja prekine, voznik, ki je obtičal, je izgubil dvoboj.
- 6.6.14. Prehitevanje je strogo prepovedano.
- 6.6.15. Vožnja v bokse ni dovoljena razen z izrecnim dovoljenjem direktorja dirke. Vozila morajo biti pripravljena za dovolj voženj v nizu (gume, gorivo,).

VII. ZAPRTO PARKIRIŠČE - PARC FERME, TEH. PREGLED

7. **ZAPRTO PARKIRIŠČE - PARC FERME**

- 7.1.1. Po koncu voženj vsak voznik zapelje svoje vozilo v Parc Ferme, ki se razpusti po odločitvi žirije.
- 7.1.2. Parc ferme bo na posebej označenem prostoru ob progi.

KONČNI TEHNIČNI PREGLED

- 7.1.3. Vsako vozilo je med prireditvijo do konca razpustitve parc fermeja na razpolago tehničnim komisarjem, ki imajo za nalogo tehnični nadzor vozil.

VIII. PROTESTI, PRIZIVI

8.1. **PROTESTI**

- 8.1.1. Vlaganje protestov in upoštevani roki so v skladu s predpisi AŠ SLO.
- 8.1.2. Rok za proteste je 30 minut po končani dirki – objavi neuradnih rezultatov.
- 8.1.3. Protest in pritožbina se vroči preko CRO direktorju dirke. Kavcija bo vrnjena v primeru upravičenega protesta. Pritožbina za
- 8.1.4. Pritožbina za protest se obračuna skladno z 11. točko takse in pritožbine AŠ SLO za leto 2026
- 8.1.5. Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ali odločitve sodnikov ne bodo upoštevani.
- 8.1.6. Pravico do protesta imajo le pravočasno prijavljeni tekmovalci oziroma njihovi zastopniki, ki morajo imeti pisno pooblastilo (izvirnik).
- 8.1.7. V kolikor protest zahteva razstavljanje vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

8.2. **PRIZIVI**

- 9.3.1 Vložitev priziva in s tem povezanih stroškov je v skladu s predpisi ŠP AŠ SLO.
- 9.3.2 Kavcija za priziv na ASN se priloži ob vložitvi priziva in znaša 3000 EUR.

IX. NAGRADE, POKALI, SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

9.1 NAGRADE IN POKALI

-	Uvrstitev v vsaki kategoriji	1. - 3. mesto	pokal
-	Najhitrejši krog dirke	1. mesto	pokal
-	Najhitrejšje voznice	1. - 3. mesto	pokal
-	Do 25 let	1. - 3. mesto	pokal
-	Yugo pokal	1. - 3. mesto	pokal

Rezultate za podeljevanje pokalov za najhitrejši krog, najhitrejšje voznice ter za tekmovalce do 25 let se bo določilo iz najhitrejših časov kvalifikacijskih voženj.

Prevzem priznanj

Priznanja oz. nagrade je treba prevzeti osebno (se ne pošiljajo po pošti). Neprevzeta priznanja oz. nagrade postanejo po 30 dneh last organizatorja.

9.2 PODELITEV PRIZNANJ

Podelitev priznanj bo 30 minut po objavi uradnih rezultatov na podelitvenem mestu pred poslovno stavbo Blagomix.

Na podelitev je obvezen prihod prejemnikov nagrad v kombinezonu.

Ljubljana , 30.6.2026

Direktor dirke
Daniel Trček

Priloga, varnostnega načrta z vsemi elementi in skica tekmovalne proge.

